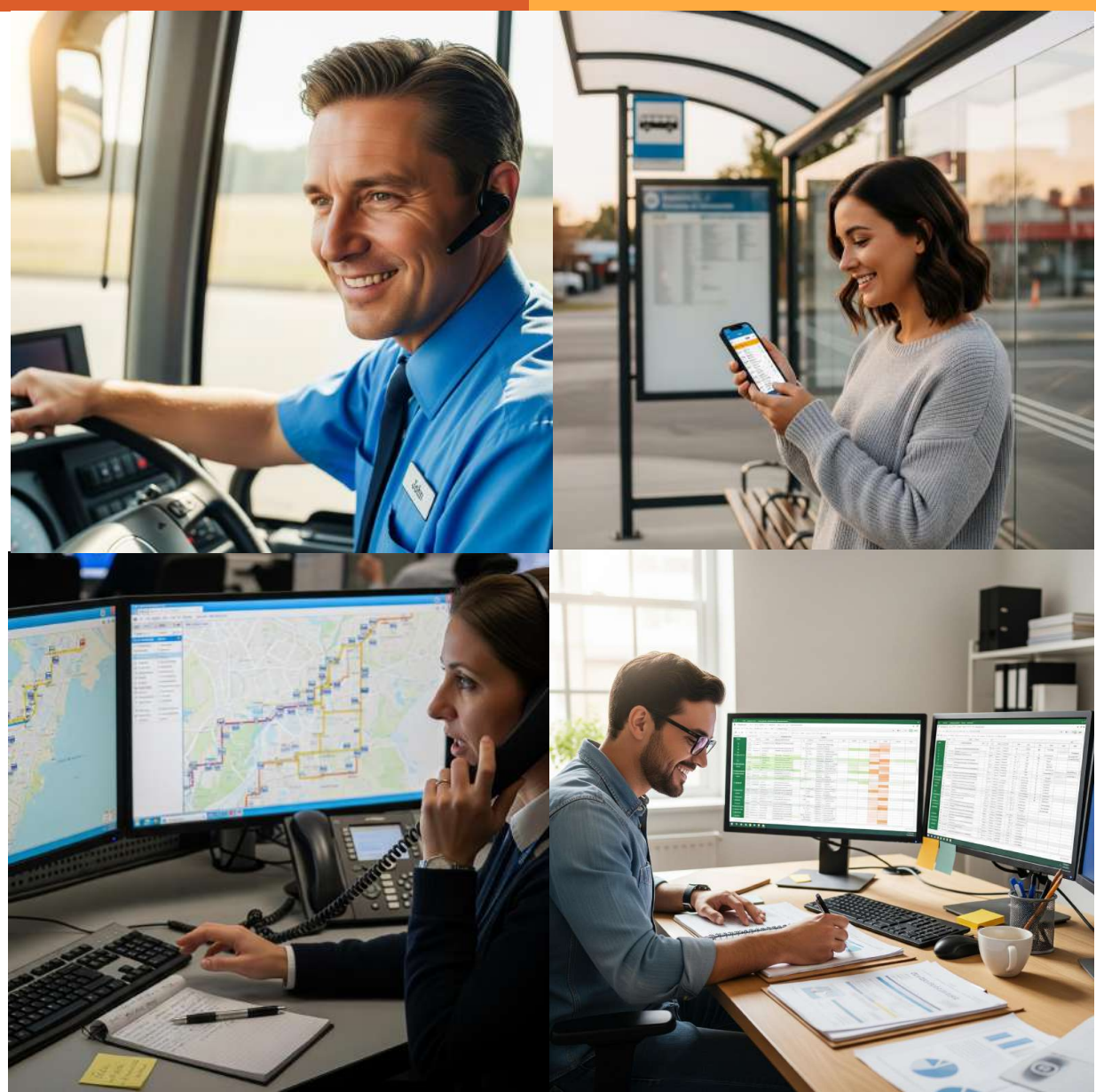


Moduł dyspozytorski

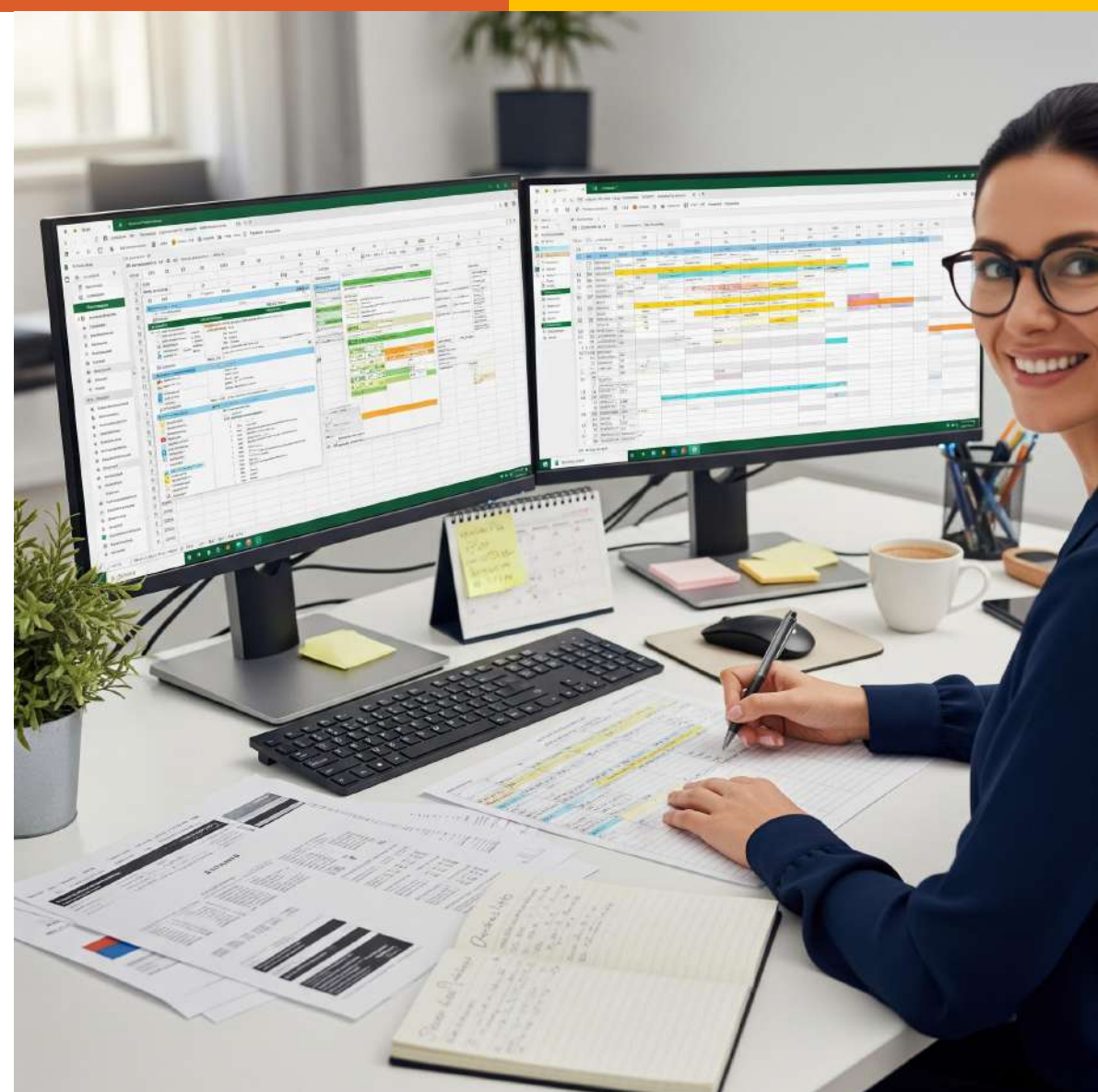
zarządzanie i monitorowanie w czasie rzeczywistym pracy pojazdów, kierowców, realizacji rozkładu jazdy oraz aplikacja dla pasażerów prezentująca odjazdy w czasie rzeczywistym



Spis treści

1. Jak moduł dyspozytor e-podróżnik.pl by Time4BUS odpowiada na **potrzeby transportu pasażerskiego**?
2. Funkcjonalność **Centrum dyspozytora**
3. Zarządzanie **rozkładem jazdy**
4. Obsługa **zadań przewozowych**
5. **Raporty** i analizy danych
6. **Informacja pasażerska** aplikacja mobilna Time4BUS i strona internetowa
7. **Aplikacja dla kierowcy** Time4BUS Driver
8. Korzyści i zalety

Moduł dyspozytorski



Potrzeby transportu publicznego

OPERATOR / PRZEWOŹNIK

- ✓ nadzór nad pracą kierowców i prawidłową realizacją rozkładu
- ✓ łatwiejsze zarządzanie przewozami i rozkładem jazdy

URZĄD / ORGANIZATOR

- ✓ realizacja planowanego wymogu wyposażenia w urządzenia GPS autobusów na liniach dofinansowanych z FRPA
- ✓ pełen nadzór nad pracą przewoźnika



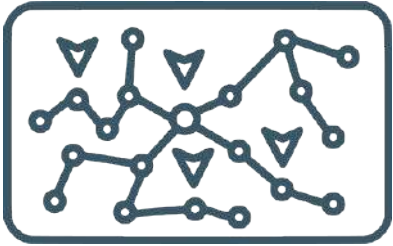
Time4BUS
MODUŁ
ep-DYSPOZYTOR

KIEROWCA

- ✓ dostęp do pełnego rozkładu jazdy
- ✓ bieżące monitorowanie realizowanego kursu (przyspieszenia, opóźnienia)
- ✓ widok przebiegu trasy wraz z nawigacją

PASAŻER

- ✓ rozkład jazdy na żywo, wraz z podglądem pozycji pojazdu i przebiegiem trasy
- ✓ nowoczesne i łatwiejsze podróżowanie
- ✓ otwartość i dostępność dla każdego pasażera



Centrum Dyspozytora

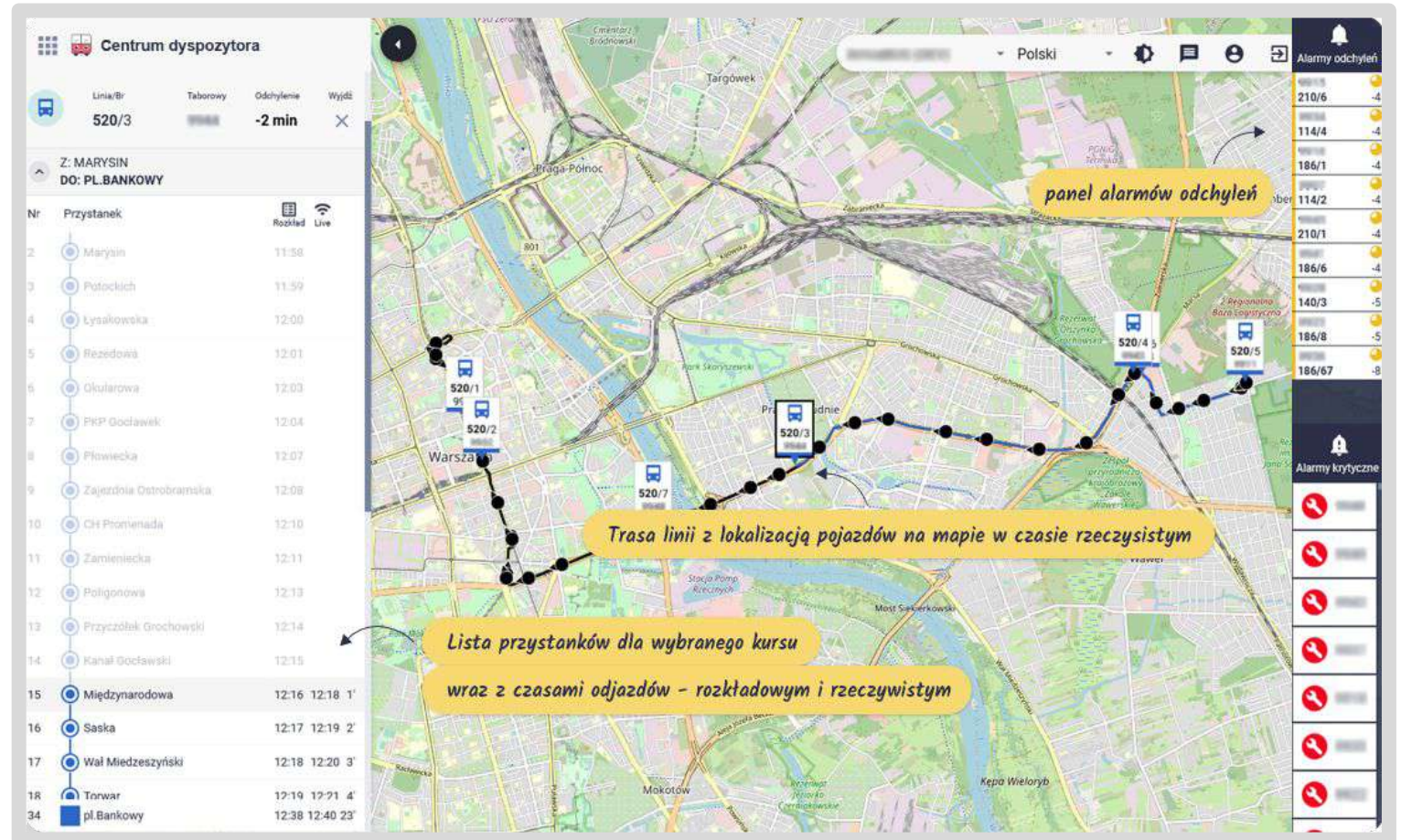
Bieżący nadzór nad **realizacją kursów** w stosunku do zaplanowanego rozkładu jazdy (przyspieszenia, opóźnienia) oraz **pracą kierowców**

- **monitorowanie pojazdów** w czasie rzeczywistym - użytkownik posiada wiedzę o bieżącym położeniu autobusów wraz z informacją o odchyleniu w stosunku do rozkładu jazdy
- **informowanie o zakłóceniach w prawidłowej realizacji rozkładu jazdy** - sygnalizowanie operatorowi systemu o **sytuacjach wyjątkowych**, pozwalając na **szybkie i efektywne reagowanie** - poprawa punktualności i lepsze dostosowanie oferty przewozowej do potrzeb pasażerów
- **zwiększenie kontroli** pracy kierowców
- pełny wgląd w **dane historyczne**

Centrum Dyspozytora

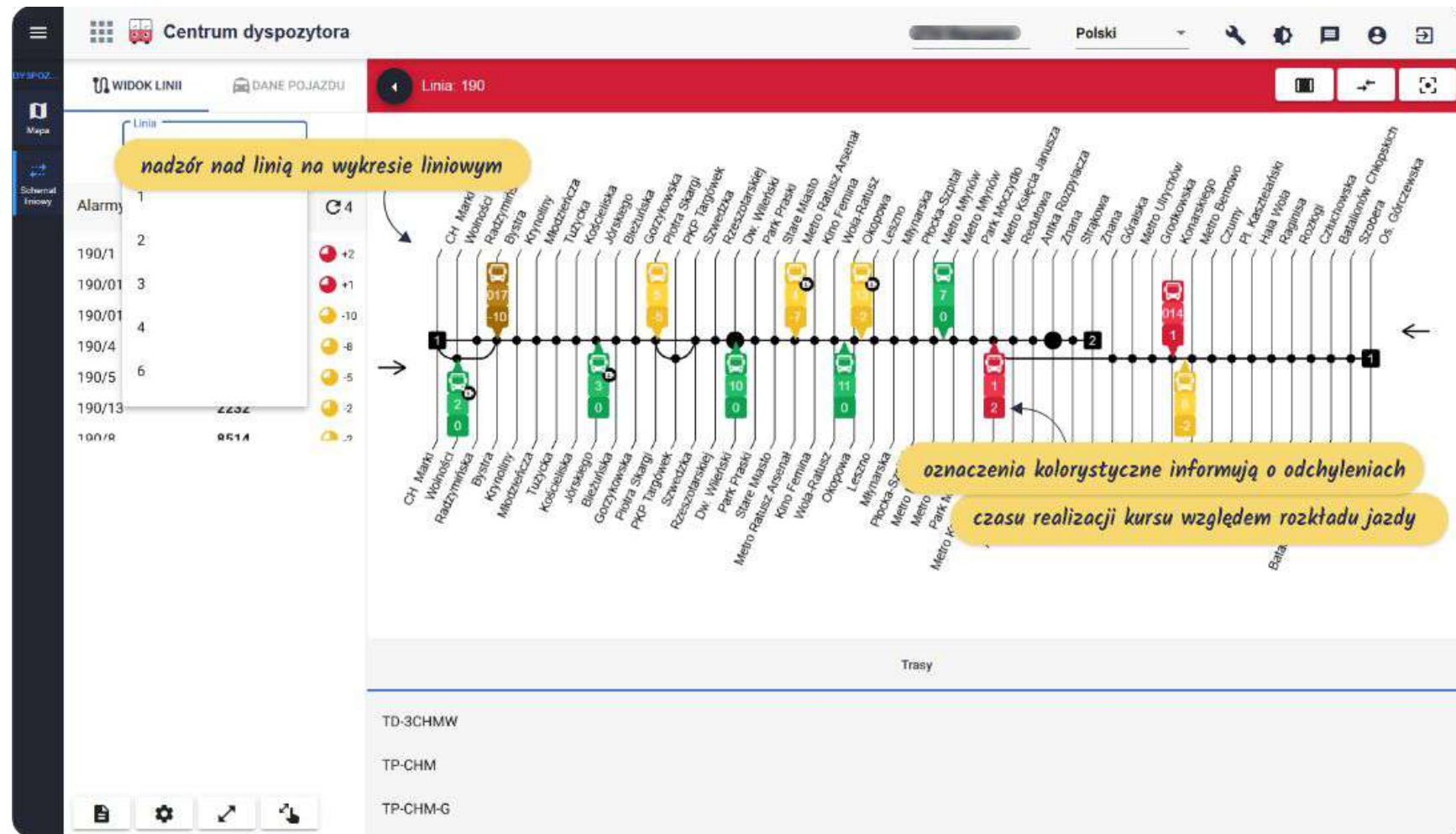
Bieżący nadzór nad transportem

- aktualne położenie pojazdów
- informacje o odchyleniach w stosunku do planowanego rozkładu jazdy
- konfiguracje filtrów prezentowania dostępnych danych



Przebieg trasy pojazdu obsługujący dany kurs

Centrum Dyspozytora

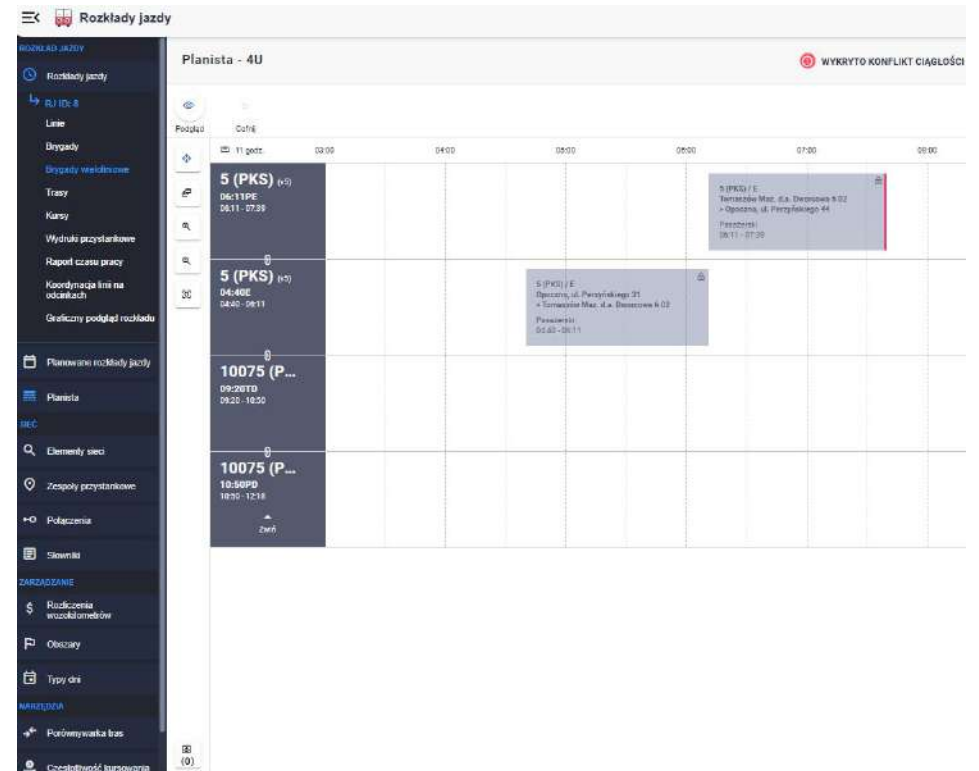




Rozkłady jazdy

Nadzór, zarządzanie i szczegółowa analiza danych zaimportowanych z modułu ep-Informica

- **rozkład jazdy/planista** – zarządzaniem rozkładem jazdy (linie, trasy, kursy, służby/ brygady, generowanie **wydruków przystankowych**)
- **siec** – nadzór nad lokalizacjami przystanków, połączeniami, definicją słowników
- **rozliczenia i obszary** – zarządzanie strefami rozliczeniowymi; kalendarzem kursowania; generowanie raportów wozokilometrów,
- **porównywarka i wizualizacja tras** – pełna analiza rozkładów jazdy - historycznych, obecnego i przyszłych





Zadania przewozowe

Zarządzanie informacją o **realizacji służb** - przydzielanie pojazdów i kierowców do zadań

- **elastyczność w zarządzaniu służbami** - przyporządkowanie pojazdów i kierowców do zadań przewozowych oraz automatyczne kopiowanie przydziałów nawet dwa tygodnie do przodu
- **optymalizacja zasobów** - zarządzanie pracą przewozową poprzez łatwe dopasowanie dostępnych pojazdów i kierowców do zadań
- **kontrola nad flotą** - dokładny nadzór i wgląd, który pojazd i kierowca obsługują dane zadanie przewozowe
- **historia przyporządkowań** - wgląd do danych historycznych od momentu rozpoczęcia korzystania z systemu
- kompatybilność danych z **aplikacją dla kierowców** Time4BUS Driver

Zadania przewozowe

Definiowanie zadań przewozowych i przydzielanie pojazdów oraz kierowców do wybranych służb

Zadania przewozowe

Polski

Przypisywanie zadań

< 2025-05-26 >

Podział na brygady
Podział na z...

Dyspozycyjność
Wszystkie

Szukaj

EKSPORT

ZAPISZ

☐ tylko nieprzypisane

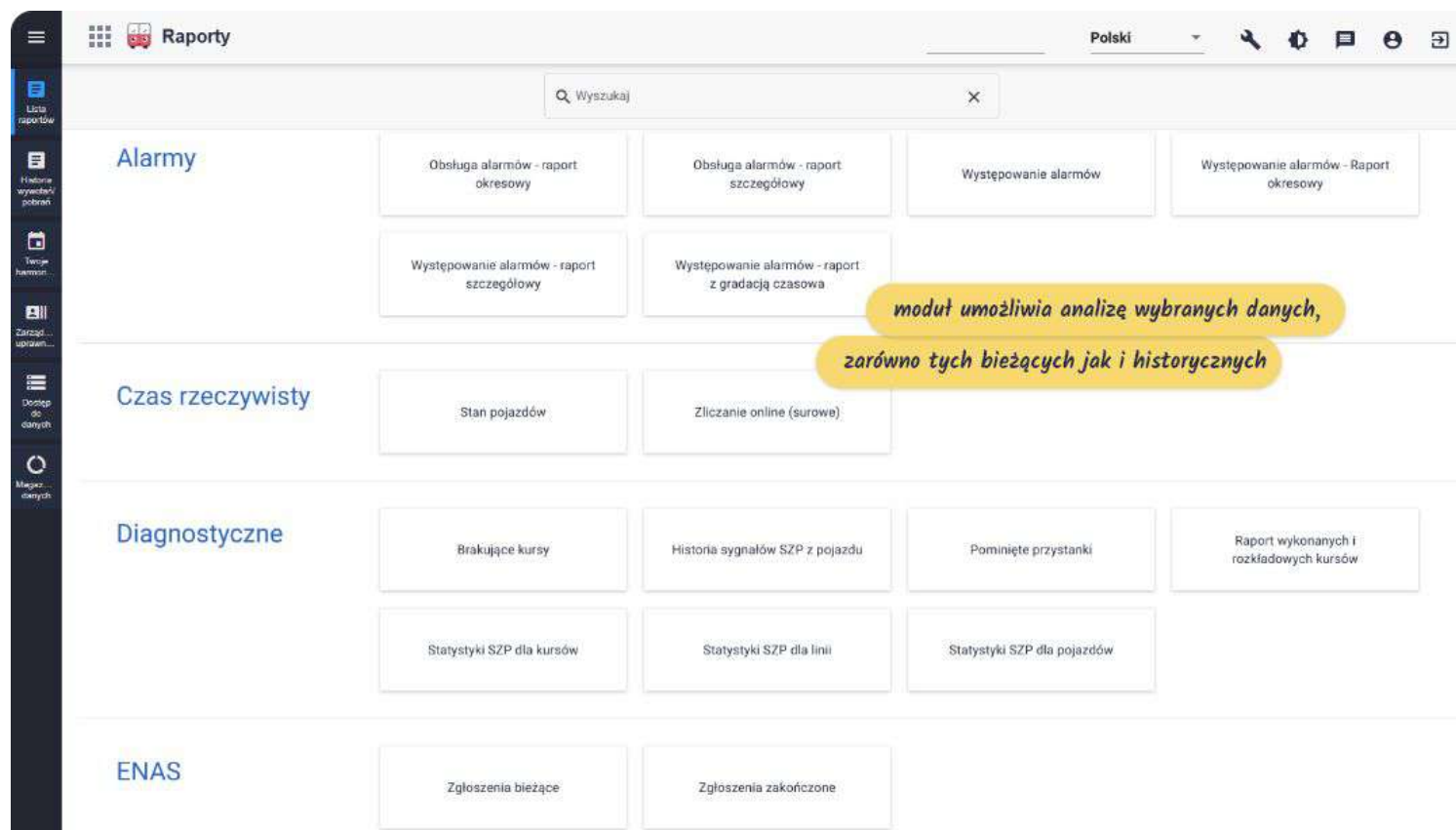
Status	Brygada	Klasa taboru	Zmiana	Pojazd	Kierowca
	4/D/BP4	-	A1 06:25 - 16:09	BKL	
	2/D/BP2	-	A1 06:25 - 16:12	BKL	Artur
	8/D/BP8	-	A1 06:30 - 15:54	BKL	Józef
	1/D/BP1	-	A1 06:45 - 15:53	NOL	Mariusz
	5/D/BP5	-	A1 06:50 - 15:29	BKL	Marek
	3/D/BP3	-	A1 07:00 - 15:25	BKL	Jarosław
	6/D/BP6/7	-	A1 07:05 - 15:25	BKL	Czesław



Raporty i analizy danych

Informacje dotyczące **realizacji rozkładu jazdy**, pracy **kierowcy**, stanu **pojazdów**, zliczania pasażerów czy występowania sygnałów z pojazdów

- analiza **danych z całego modułu** dyspozytorskiego
- różne **formy prezentacji danych**:
tabele, wykresy liniowe, słupkowe, mapowe

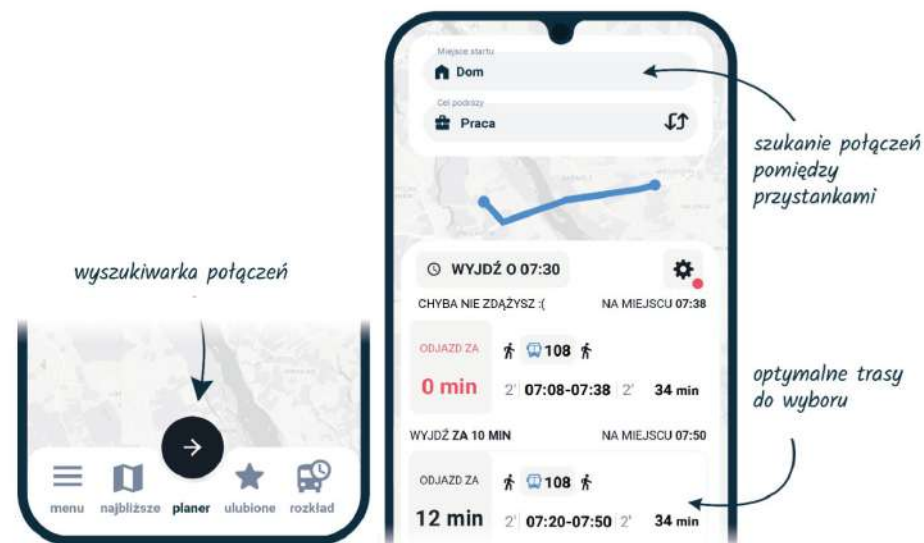




Aplikacja dla pasażerów Time4BUS

Rozkład jazdy na żywo

- **odjazdy w czasie rzeczywistym** na podstawie sygnału GPS,
- **statyczny rozkład jazdy** (offline) - również w przypadku braku danych lokalizacyjnych
- **szczegółowe dane pojazdu**: numer identyfikacyjny, lista przystanków, przebieg trasy itd.
- pełne funkcjonalne **wsparcie dla osób słabowidzących, niewidomych i niedosłyszących**, aplikacja spełnia standardy normy WCAG 2.1
- bardzo **wysoka ocena użytkowników**:
w Google Play ocena 4,8/5,
w App Store ocena 4,6/5



Moduł dyspozytorski



Strona internetowa dla pasażera

Rozkład jazdy, odjazdy z przystanków w formie dynamicznej, najważniejsze informacje o organizatorze/przewoźniku poprzez stronę www (również w wersji mobilnej)

POLBUS PKS

**System Dynamicznej
Informacji Pasażerskiej -
linie podmiejskie**



Aktualne odjazdy 22:27

Rozkład jazdy

**Cennik biletów miesięcznych na linie:
4, 8, 15, 18, 25, 88 - ważny od 1
stycznia 2024 r.**

**Cennik biletów miesięcznych dla linii
504 - ważny od 1 września 2024
r.**

Jakość powietrza:
 Dobra

Dane dostarcza:
openweathermap.org

Moduł dyspozytorski

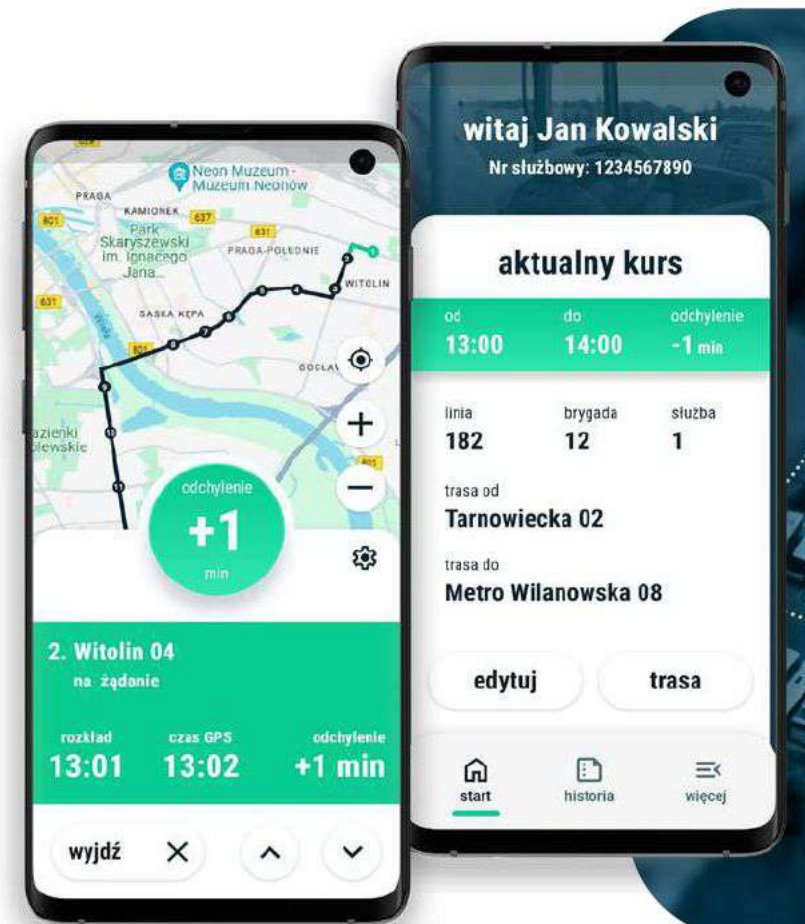


Aplikacja dla kierowcy Time4BUS Driver



ZA DODATKOWĄ OPŁATĄ

- aktualne dane o **rozkładzie jazdy**
- dostęp do **aktualnych informacji o realizowanym kursie** - lista przystanków, odchylenie, przerwa, itp.
- widok przebiegu trasy i **nawigacja kierowcy** - większy komfort pracy i łatwa obsługa mniej znanych tras
- aplikacja może być **instalowana na bileterkach e-podróżnik** i na dowolnym urządzeniu mobilnym
- wysyłanie do kierowców (do ogółu lub wybranej grupy) **komunikatów od dyspozytora (czerwiec 2026)**

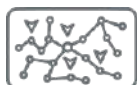




Korzyści i zalety



minimalizacja ryzyka błędów - pełna integracja z ep-Informica pozwala na automatyczny eksport rozkładu jazdy i danych GPS “jednym kliknięciem”, bez konieczności wielokrotnego wprowadzania danych



monitorowanie pojazdów w czasie rzeczywistym - aktualizacja co kilka sekund



redukcja kosztów - bileterki e-podróżnik mogą być nadajnikami GPS, dzięki czemu nie ma potrzeby zakupu/ dzierżawy dodatkowych lokalizatorów GPS



dostosowanie do potrzeb pasażera - wysoko oceniana przez użytkowników aplikacja Time4BUS; dostosowana do osób ze szczególnymi potrzebami



wygodny dostęp do **obsługi modułu dyspozytorskiego w chmurze** przez przeglądarkę internetową



stabilność, niezawodność i wysoką jakość - pomyślne wdrożenia i aktywne wykorzystywanie przez znaczących przewoźników na rynku komunikacji miejskiej i pozamiejskiej m.in. ZTM Warszawa, GZM/ZTM Katowice, Polbus PKS Wrocław, PKS Opoczno, Wschód Express Michał Aleksiejuk



dalsza integracja przewiduje sprzedaż biletów w aplikacji pasażerskiej Time4BUS i podawanie rzeczywistego położenia pojazdu na platformach sprzedażowych e-podróżnik (w tym Dedykowany System na www przewoźnika i aplikacja mobilna)



**Dziękujemy
za uwagę!**

Teroplan S.A. 2025

